

# 多数機CubesatによるIoTサービスと国際協力

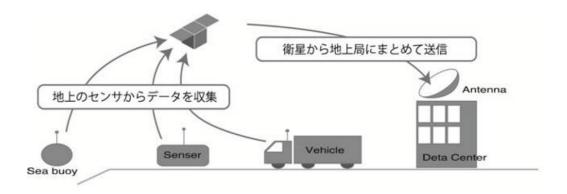
2017年9月22日

福代孝良·松本健 東京大学 工学系研究科 航空宇宙工学専攻



#### Store and Forwardとは

- 海や地上に置かれた小型の送信機から<u>衛星に向かって</u>付属センサ等で取得した<u>データの送信を行い</u>,地球を周回している衛星が,送信機から送られるデータを収集していくシステム
- インターネットや携帯電話の電波が無いところで、データ取得が可能になる。
- M2M, loT····





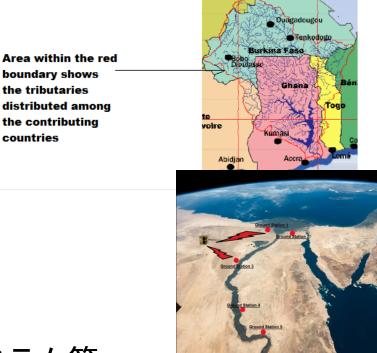


#### Store and Forwardの期待されている分野

- 水位 水質調査
  - -洪水対策等

- •海洋生物•鳥調査
  - -海洋生物・鳥の行動調査研究

- ・山岳地の情報モニタリング
  - 電気・ガスメータ、雪崩警告システム等



**\***UNISEC





#### SS-520-4号機搭載 TRICOM-1衛星

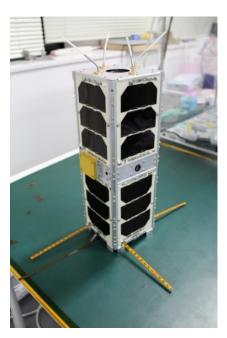
#### • 概要

観測ロケットであるSS-520を改良し、衛星を軌道投入するプロジェクト。民生品を活用する新たな設計手法や活用技術を開発するとともに、その実証のための超小型ナノ衛星を開発・製造・軌道上実証する。

上記の内容をロケット側とも検討した結果、

- ▶ 超小型ナノ衛星→3U級(10×10×30cm)サイズ (重量3.2kg以下)
- ▶ 設計手法・活用技術→地上用高感度無線デバイスを複数 利用したS&Fミッションの実証
- ▶ 軌道上実証→30日間の軌道上実証期間

を仕様として開発・製造を行った.



TRICOM-1

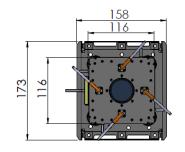


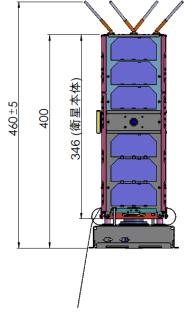


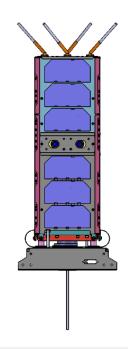
# TRICOM-1設計&結果

#### 表1 衛星主要仕様

   寸法	116 mm×116 mm×H346 mm
门压	(ミッションアンテナ込みで高さ406mm)
ミッション	カメラミッション
	Store and forward ミッション(S&F)
重量	< 3.2kg (衛星本体)
	通信周波数: UHF帯
通信	通信速度:コマント: 1.2 kbps (GFSK), テレ外リ: 1.2kbps – 38.4kbps(GFSK)
	アンテナ: コマンド: モノポール, テレメトリ:ターンスタイル
CDH	ほどよしSDK + 再利用性の高いアプリケーションソフト(C2A)











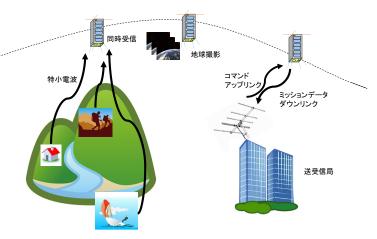
#### TRICOM-1 S&F

## [TRICOM-1 S&F目標]

1. 通信回線

過去の実証衛星では、地上と衛星とのやり取りが、同地点で1回線であり、対応ユーザー数が少ないことが問題となっていた。

- →同時受信が可能な送受信機の開発
- 2. 使用周波数 他国に干渉することが過去に問題となり、限定した地域でのみの送信が許可された。
- →全国で送信可能な送信機の開発
- サイズ
  世界共通の衛星サイズ(1U:10×10×10cm)
  の衛星に入る受信機
- 4. 既存システム例: アルゴス、オーブコム →それに比べ低価格での実現を目標とする



S&Fの例





#### TRICOM S&F システム詳細

- 周波数带 920MHz、送信出力 20mW(特定小電力)
- 920MHz帯の特小 38ch(200kHz間隔)
- ・ 受信できるのは伝送大域幅の約1割
- スペクトラム拡散(携帯電話や無線LANに使われる技術)
- 本モジュールの宇宙実証は初



実効伝送速度 (bps)	受信感度 (dBm)
49	-145
146	-139
293	-136





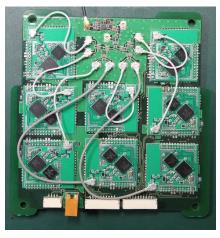
## TRICOM-1 ミッション機器:Store & Foward

#### 衛星側受信機

項目	仕様
周波数	920MHz帯
無線免許	特定小電力無線局(技術適合証明)受信機な ので適用外
電源	5V,500mA以下
受信感度	-132~ -145dBm (ビットレートにより可変)
複数同時 受信	8波
ビットレート	45,146,293bps
変調方式	LoRa

#### 地上側送信機

項目	仕様
周波数	920MHz帯
無線免許	特定小電力無線局(技術適合証明)送信機で あり, TELEC通過済み
電源	5V,100mA以下(USB給電)
ビットレー ト	45,146,293bps
変調方式	LoRa



衛星側受信機



地上側送信機

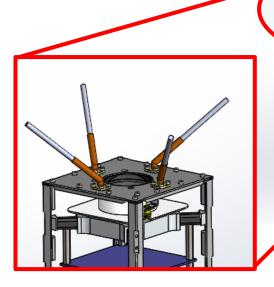


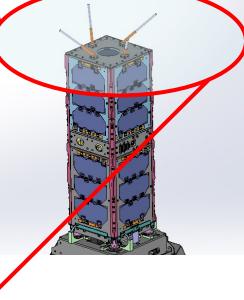


### TRICOM-1 S&F搭載アンテナ

- ・ 衛星の姿勢が乱れるため、 全方位に利得が必要
- 円偏波
- ロケットの振動・衝撃に耐 えられる







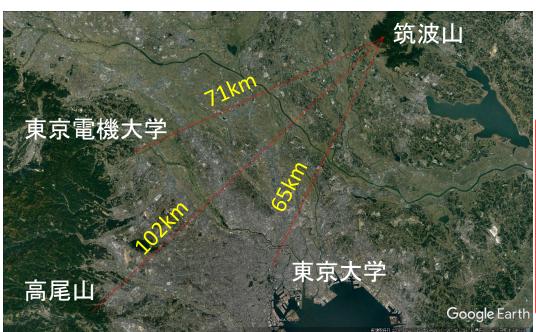
- ▶ 天井面にターンスタイルアンテナを採用することで、円偏波・全方位利得
- ▶ 最大利得: 6.6dBi





#### TRICOM-1 ミッションS&Fフィールド実験~筑波山~

- TRICOM-1搭載受信機の性能試験として、筑波山-東大・東京電機大・高尾山間での 通信実験を実施した。
- 送受信機は衛星搭載機と同じモジュールをそれぞれ1つ使用した。
- 通信速度は49bpsで実施。
- 計算上49bpsで2000km, 293bpsで600kmまで通信可能な条件。
- 筑波山-高尾山間の通信が確立された後、293bpsでATTを入れて受信感度を調べた。





受信機(筑波山)



送信機(高尾山)





### TRICOM-1 ミッションS&Fフィールド実験結果

#### 49bpsにおける通信結果

場所	受信確認
筑波山-東大	9/10 受信成功 1パケットは文字化け
筑波山-東京電機大学	10/10 受信成功
筑波山-高尾山	10/10 受信成功

#### 293bpsにおける通信結果

場所	受信確認
筑波山-高尾山	10/10 受信成功

- ✓ ATTを入れた実験では、受信電力-129dBmでエラー無しの 受信に成功。
- ✓ ATTを更にいれ、-132dBmでは、4/10回受信に成功。

受信電力から293bpsで300kmまで通信可能であることを確認

TRICOM-1衛星搭載システムであれば、アンテナの感度が上がるため、550kmまで通信可能





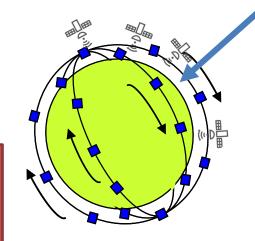
# 低軌道周回衛星による通信ネットワークのメリット

- ▶ 衛星・地上の両側の通信機器の小型化・小電力化が可能
- ▶ 高頻度の打上げ・更新が可能 (最新技術の導入スピードが早い)



新たな通信ビジネスとして 大型投資計画・新規参入が進む

# O3B OneWeb Orbcomm Iridium etc..



課題:多数の衛星が必要

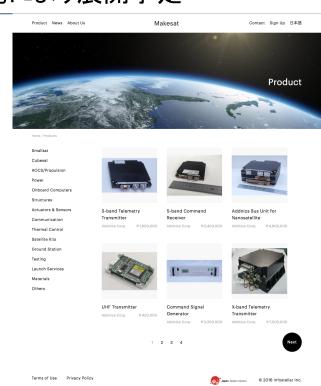
資本力では太刀打ちできないが、オープン・イノベーション、

参加型、シェアリングによって対応

# 国際協力方針①

- ◆ 衛星製造教育と一体となった通信機能シェアリング
- ◆ 超格安小型2U、3U、低速・低容量通信に特化
- ▶ 自治体・途上国・大学・中小企業に超小型衛星の製造を指導・コンサルティング
- ▶ 共有されたオープン通信網を活用したビジネス・プラットフォームを構築
  - 既にアフリカ・東南アジア各国、自治体、中小企業からの要望多数あり。
  - 東京大学、九州工大、慶應義塾大学との連携により展開予定





# 国際協力方針②

- ◆ 通信インフラを活用したラストワンマイルのソリューションを 提供・推進
- ▶ 持続可能な開発目標(SDGs)への貢献 地上ネットワーク未整備地域等に雨量計網整備・水モニタリング ルワンダを中心としスマートアフリカと提携、アフリカ全体へ拡大
  - \*UNDPイノベーションファンド事業としてルワンダにて実証開始
  - \*\*スマートアフリカは既に約18カ国、アフリカ連合、ITU、世界銀行、アフリカ開発銀行等の国際機関、民間企業によるイニシアチブ

#### スマートアフリカ Member States

- 1. Republic of Rwanda
- 2. Republic of Uganda
- 3. Republique du Gabon
- 4. Republic of South Sudan
- 5. Republic of Kenya
- 6. Republique du Senegal
- 7. Republique du Mali
- 8. Republique du Chad
- 9. Republic of Angola

- 10. Republic of Burkina Faso
- 11. Republic of Djibouti
- 12. Republic of Côte d'Ivoire
- 13. Republique de Guinée
- 14. Republic of Egypt
- 15. Republique du Benin
- 16. République Togolaise
- 17. Republic of Niger
- 18. REPUBLIC OF TUNISIA

# ▶ 海洋プラットフォーム構築 インドネシア漁船管理・漁場監視に向けた通信網構築

\* 現在のAIS・VMSは初期費用10万円程度、通信費用も年数万円。 超小型衛星と小電力送信機のシステム活用により、9割のコスト削減可能。 大型船舶のみならず、世界の430万隻の漁船へ搭載が可能となる。

\*\*海洋ブイ、津波波浪計にも応用可能。



# 発展可能性•社会的意義

## 宇宙技術によって世界中のヒト、モノを繋げる

- ◆ 地球上の大半を占める海洋全体、また、インフラ未整備なアフリカ低開発地域、 山岳・自然地域へIoT-M2M通信網を提供
- ◆ 地上インフラに依存しない、全球ネットワークのオープンなプラットフォームを構築する。

#### <u>リスク要因・課題からチャンスへ</u>

アセット・技術リスクを抱えず、オープンイノベーションにより、 新技術を柔軟に導入・最速での技術更新を実現)

- ◆ 現在は約300bpsの限られた通信であるものの、急速な技術革新が進む
- ◆ キューブ衛星にはカメラやセンサーも搭載可能。世界的な低軌道超小型プラットフォームを有することで、軌道上への新技術の実装を実現し、新たな低軌道利用ビジネスサービスへの発展可能性もあり。